



# COMUNE DI SANT'ANGELO DI BROLO

C.A.P. 98060 CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA C.F. 00108980830

Reg. N° 90 del 04/06/2026

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

|          |  |
|----------|--|
| OGGETTO: | Concessione servizio di Trasporto Pubblico Locale con autolinee. Atto d'indirizzo. |
|----------|--|

L'anno **duemilaventisei**, il giorno **quattro** del mese di **Giugno** con inizio alle ore **13:36** nella sede comunale "*convenzionale*", si è riunita la Giunta in modalità "*Mista*", tramite videoconferenza, sotto la presidenza del Sindaco convocata secondo le modalità previste nella Delibera di G. C. n. 53/2022.

Partecipa all'adunanza, il Segretario Comunale, Dott.ssa Giuseppina Maria Cammareri presente nella sede comunale.

Intervengono i Signori:

| N. | Cognome e Nome                   |                      | Presenti             | Assenti |
|----|----------------------------------|----------------------|----------------------|---------|
| 1  | CORTOLILLO Dott. Francesco Paolo | Sindaco - Presidente | X<br>sede comunale   |         |
| 2  | PALMERI Salvatore Giuseppe       | Vice Sindaco         | X<br>sede comunale   |         |
| 3  | FIorentino Francesco             | Assessore            | X<br>videoconferenza |         |
| 4  | MENZA Mariajosè                  | Assessore            | X<br>videoconferenza |         |
| 5  | PALMERI Grace                    | Assessore            | X<br>sede comunale   |         |

**Il Presidente**, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Municipale alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

## LA GIUNTA MUNICIPALE

**VISTA** la proposta di deliberazione **n. 24/2026** dell'Area Affari Generali ed Affari Sociali che di seguito si riporta integralmente avente per oggetto: "**Concessione servizio di Trasporto Pubblico Locale con autolinee. Atto d'indirizzo.**"



# COMUNE DI SANT'ANGELO DI BROLO

C.A.P. 98060 CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA C.F. 00108980830

Area affari generali e affari sociali

Proposta n. 24 del 03 Giugno 2026

Oggetto: Concessione servizio di Trasporto Pubblico Locale con autolinee. Atto d'indirizzo.

Premesso che nel Comune di Sant'Angelo di Brolo è attivo un servizio di Trasporto Pubblico Locale con autolinee istituito, in regime di concessione, con delibera di Consiglio Comunale n. 59 del 23 Aprile 1991; rilevato che il Tar Molise, Sez. I, con la sentenza n. 222 del 31/07/2020, ha precisato che *“Se l'atto fondamentale attraverso il quale viene veicolato l'indirizzo politico del Consiglio risulta già adottato, gli adempimenti consequenziali anche di carattere negoziale rimangono nella competenza della Giunta; (cfr.: Cons. Stato, sez. V, 27.10.2014 n. 5284; idem, sez. V, n. 338 del 2012; idem sez. V, n. 6982 del 2010; idem sez. IV, 11 dicembre 2007, n. 6358; idem sez. V, 31 gennaio 2007, n. 383; idem sez. V, 13 dicembre 2005, n. 7058; idem sez. V n. 5136 del 2009; idem V, 9/12/2002 n. 6764; Tar Campania Napoli III, sent. n. 1138/1998; C.G.A. Sicilia, parere 13/11/2001 n. 1458)”*;

con contratto di affidamento provvisorio stipulato, ai sensi della l. r. n. 19/2005, il 28/09/2007, Rep. n. 1285, registrato all'Agenzia delle Entrate di Patti il 10/10/2007, al n. 402 Sez. I è stata prevista, per il servizio di Trasporto Pubblico Locale oggetto di concessione, una percorrenza annua pari a km 85.599;

con contratto di affidamento provvisorio stipulato il 15/02/2016, repertorio n. 1313, registrato all'Agenzia delle Entrate di Patti il 29/02/2016 al n. 325 serie 1T (allegato 1) e con successivo atto di rettifica Rep. 1319 del 26/06/2017 registrato per via telematica all'Agenzia delle Entrate di Barcellona P. G. il 26/06/2017 al n. 4236 serie 1T (allegato 2) la percorrenza annua per il servizio di Trasporto Pubblico Locale oggetto di concessione, è stata ridotta a km 60.708; in data 27 Marzo 2025, a seguito procedura aperta svolta previo avviso di manifestazione d'interesse, in esito alla quale il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Sant'Angelo di Brolo (Me) è stato affidato, in regime di concessione, per il periodo dall'1 Aprile 2025 sino al 30 Giugno 2026, alla ditta Autotrasporti Lenzo & Princiotto s.a.s., è stato sottoscritto il correlato contratto di servizio per il periodo 01/04/2025- 30/06/2026;

con nota prot. 3990 del 27/03/2025 avente ad oggetto *“Procedura di affidamento concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale dall'1 Aprile 2025 al 30 Giugno 2026. Trasmissione contratto di servizio.”* è stato trasmesso, al competente assessorato, il contratto di servizio per il periodo 01/04/2025- 30/06/2026 con i relativi allegati;

con contratto di servizio sottoscritto il 27/03/2025, in esecuzione alla determinazione n. 118 del 26/03/2025 - R.G. n. 204 del 26/03/2025, è stato affidato in concessione il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Sant'Angelo di Brolo (Me) alla ditta Lenzo & Princiotto S. A. S. per il periodo dall'1 Aprile 2025 al 30 Giugno 2026;

con nota assunta al prot. 11237 del 09/09/2025 è stata trasmessa copia atto notarile avente ad oggetto *“MODIFICA PATRI SOCIALI della “AUTOTRASPORTI DI LENZO BASILIO E PRINCIOTTO MARTINO-SOCIETA' IN ACCOMANDITA SEMPLICE”* registrato a Messina il 31/07/2025 al n. 11852 S.1T dalla quale risulta variazione dell'assetto societario con cambio di denominazione sociale da *“Autotrasporti Lenzo & Princiotto SAS”* in *“Autoservizi di Lenzo Basilio – SAS”*

con nota prot. n. 11786 del 18/09/2025 avente ad oggetto *“Servizi di Trasporto Pubblico Locale nel Comune di Sant'Angelo di Brolo (Me). Ditta Autotrasporti Lenzo & Princiotto SAS oggi Autoservizi di Lenzo Basilio – SAS. Trasmissione copia atto notarile registrato a Messina il 31/07/2025 al n. 11852 S.1T”* è stata trasmessa, al competente assessorato, copia atto notarile di variazione dell'assetto societario;

rilevato il permanere del pubblico interesse ravvisato dal Consiglio Comunale in fase di istituzione del servizio di trasporto pubblico in regime di concessione, dover formulare apposito atto d'indirizzo per assicurare la continuità del servizio di Trasporto Pubblico Locale corrente nel Comune di Sant'Angelo di Brolo posto che:

esso il centro urbano con le periferie rurali, costituite da molte borgate e da numerosi insediamenti abitativi sparsi ed isolati, popolate prevalentemente da soggetti anziani senza mezzi di locomozione e, spesso, privi anche di una rete di sostegno familiare costituendo, per tali soggetti, l'unico mezzo di collegamento disponibile ed integrando, pertanto, una funzione di pubblico servizio erogato in favore delle fasce deboli della popolazione;

nelle periferie rurali non vi sono servizi primari ed essenziali quali ambulatori medici, farmacie, rivendite di beni di prima necessità quali derrate alimentari, prodotti per l'igiene personale e la pulizia della casa;

a seguito dall'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, la popolazione anziana residente nelle aree esterne al centro urbano rimarrebbe privata della possibilità di raggiungere il centro urbano ritrovandosi, di fatto, in una condizione di isolamento con potenziale e possibile pregiudizio per l'incolumità e la salute;

visto l'art. 149 del D lgs. n. 36/2023 il quale al comma 4 stabilisce che *“Sono escluse dall'applicazione delle disposizioni del codice le concessioni di servizi di trasporto aereo sulla base di una licenza di gestione a norma del regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 settembre 2008 e le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007;*

considerato che il Trasporto Pubblico Locale è un servizio pubblico di interesse economico generale ai sensi e per gli effetti di cui dell'art. 1, comma 1, della legge n.146/1990 e s. m. i., dell'art. 1, comma 2, del d. l. vo n. 422/1997 e s. m. i. e del d. l. vo n. 201/2022;

visto il d. l. vo n. 202/2022 il quale:

all'art. 3 *“Principi generali del servizio pubblico locale”* stabilisce che:  
**“1. I servizi di interesse economico generale di livello locale rispondono alle esigenze delle comunità di riferimento e alla soddisfazione dei bisogni dei cittadini e degli utenti, nel rispetto dei principi di sussidiarietà e proporzionalità.**

**2. L'istituzione, la regolazione e la gestione dei servizi pubblici di interesse economico generale di livello locale rispondono a principi di concorrenza, sussidiarietà, anche orizzontale, efficienza nella gestione, efficacia nella soddisfazione dei bisogni dei cittadini, sviluppo sostenibile, produzione di servizi quantitativamente e qualitativamente adeguati, applicazione di tariffe orientate a costi efficienti, promozione di investimenti in innovazione tecnologica, proporzionalità e adeguatezza della durata, trasparenza sulle scelte compiute dalle amministrazioni e sui risultati delle gestioni.**

**3. Nell'organizzazione e nella erogazione dei servizi di interesse economico generale di livello locale è assicurata la centralità del cittadino e dell'utente, anche favorendo forme di partecipazione attiva.”**

all'art. 14 *“Scelta delle modalità di gestione del servizio pubblico locale”* del d. l. vo n. 201/2022 il quale al comma 1, lett. a) prevede tra le modalità di gestione l' *“affidamento a terzi mediante procedura a evidenza pubblica, secondo le modalità previste dall'articolo 15, nel rispetto del diritto dell'Unione europea”*;

all'art. 15 *“Affidamento mediante procedura a evidenza pubblica”* del d. l. vo n. 202/2022 prevede che *“ Gli enti locali e gli altri enti competenti affidano i servizi di interesse economico generale di livello locale secondo la disciplina in materia di contratti pubblici, favorendo, ove possibile in relazione alle caratteristiche del servizio da erogare, il ricorso a concessioni di servizi rispetto ad appalti pubblici di servizi, in modo da assicurare l'effettivo trasferimento del rischio operativo in capo all'operatore.”*;

all'art. 20 del d. l. vo n. 201/2022 *“Tutele sociali”* stabilisce che *“ I bandi di gara, gli avvisi o la deliberazione di cui all'articolo 17, comma 2, assicurano, nel rispetto del principio di proporzionalità, la tutela occupazionale del personale impiegato nella precedente gestione, anche mediante l'impiego di apposite clausole sociali, secondo la disciplina in materia di contratti pubblici.”*

all'art. 24 *“Contratto di servizio”* prevede che *“i rapporti tra gli enti affidanti e i soggetti affidatari del servizio pubblico” . . . “sono regolati da un contratto di servizio”* e fornisce indicazioni sulle clausole che esso deve contenere;

vista la circolare del Ministro per le Politiche Comunitarie n. 3944 dell'1 Marzo 2002 pubblicata sulla GU n. 102 del 3 maggio 2002 avente ad oggetto le procedure di affidamento delle concessioni di servizi e di lavori la quale stabilisce che: *“al concessionario di servizio non viene riconosciuto un prezzo ma solo il diritto ad ottenere la remunerazione dell'attività svolta attraverso la possibilità di gestire il servizio per un determinato periodo” . . . “la concessione di servizi è caratterizzata da un trasferimento della responsabilità di gestione” . . . “nella concessione di pubblico servizio il concessionario sostituisce la pubblica amministrazione nell'erogazione del servizio, ossia nello svolgimento dell'attività diretta al soddisfacimento dell'interesse collettivo”*;

rilevato che il Consiglio di Stato con sentenza n. 3910 del 04/05/2020, ha precisato che *“la differenza tra un appalto di servizi e una concessione di servizi risiede nel corrispettivo della fornitura di servizi, nel senso che un appalto pubblico di servizi comporta un corrispettivo che è pagato direttamente dall'amministrazione aggiudicatrice al prestatore di servizi, mentre si è in presenza di una concessione di servizi allorché le modalità di remunerazione pattuite consistono nel diritto del prestatore di sfruttare la propria prestazione ed implicano che quest'ultimo assuma il rischio legato alla gestione dei servizi in questione (CGUE 15 ottobre 2009, nella causa C-196/08; CGUE 13 novembre 2008, nella causa C-437/07).”*

Dato atto che:

nelle concessioni pubbliche di servizi il rapporto giuridico si concretizza in un rapporto trilaterale tra la pubblica amministrazione, il concessionario e l'utenza che fruisce del servizio dietro pagamento di un corrispettivo;

il concessionario eroga un servizio pubblico assumendone tutti i rischi e traendo la sua remunerazione unicamente dal diritto di sfruttamento economico della concessione consistente nella riscossione del corrispettivo del servizio sulla base prestazione resa direttamente dall'utenza;

non vi è nessuna certezza in ordine all'eventuale compensazione finanziaria da parte della Regione Siciliana in ordine al servizio di trasporto pubblico locale in argomento;

l'art. 19 del d. l. vo n. 202/2022 stabilisce che *“la durata dell'affidamento è fissata dall'ente locale”* e dagli altri enti competenti in funzione alla prestazione richiesta”;

la **concessione** del servizio di trasporto pubblico locale, in quanto **provvedimento amministrativo** con cui la P.A. trasferisce al concessionario l'erogazione di un servizio pubblico in favore della collettività ed il diritto di riscuotere il corrispettivo della prestazione resa direttamente dall'utenza, assume la connotazione di **“concessione traslativa”** regolata da un **“contratto di servizio”**;

rilevato che l'art. 7, comma 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 prevede che *“ Ciascuna autorità competente prende i provvedimenti necessari affinché, almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, siano pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, come minimo, le seguenti informazioni:*

- nome e indirizzo dell'autorità competente;*
- tipo di aggiudicazione previsto;*
- servizi e territori potenzialmente interessati dall'aggiudicazione.*

*Le autorità competenti possono decidere di non pubblicare queste informazioni qualora un contratto di servizio pubblico riguardi una fornitura annuale di meno di 50 000 chilometri di servizi di trasporto pubblico di passeggeri.”*

**-ravvisata**, pertanto, a tutela delle esigenze di mobilità delle fasce deboli della popolazione, ed al fine di prevenire ricadute negative pregiudizievoli per la salute e l'incolumità pubblica, la necessità di garantire l'esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale senza soluzioni di continuità;

-rilevato che l'art. 5, c. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 prevede che *"L'autorità competente può adottare provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione"*;  
visto il vigente regolamento degli uffici e dei servizi e l'appendice di cui alla delibera n. 89/2019 che normano la formazione degli atti deliberativi;  
vista la delibera n. 53/2022 che disciplina le modalità di svolgimento delle sedute di giunta comunale in videoconferenza;  
visti:  
il d. l.vo n.267/2000 e s.m.i.;  
il d. l.vo n. 165/2011 e s. m. i.;  
la l. n. 241/90 e s. m. i.;  
il regolamento (CE) n. 1370/2007;  
il testo coordinato delle leggi regionali relative all'ordinamento degli enti locali pubblicato sulla G. U. R. S. n. 20 del 9 Maggio 2008;  
lo Statuto Comunale;  
per quanto premesso:

#### SI PROPONE CHE LA GIUNTA COMUNALE DELIBERI DI

Richiamare e far propria la narrativa in premessa;

dare mandato al responsabile dell'area affari generali ed affari sociali per affidare in regime di concessione, previo affisso di manifestazione d'interesse, e previa pubblicazione di avviso di preinformazione ai sensi dell'art. 7, comma 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 il quale prevede che *"Ciascuna autorità competente prende i provvedimenti necessari affinché, almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, siano pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea,"* il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Sant'Angelo di Brolo per un periodo di trentasei mesi autorizzandolo alla sottoscrizione del *Contratto di servizio* con il concessionario che risulterà affidatario dandosi atto che:

con l'accettazione della concessione il concessionario assume tutti i rischi operativi, giuridici ed economici e trae la sua remunerazione unicamente dal diritto di sfruttamento economico della concessione consistente nella riscossione del corrispettivo del servizio sulla base della prestazione resa direttamente dall'utenza e che non vi è nessuna certezza in ordine all'eventuale compensazione finanziaria regionale per servizio di trasporto pubblico locale;

**in esecuzione all'art. 20 del d. l. vo n. 201 del 30 Dicembre 2022 "Tutele sociali"** il quale stabilisce che *"I bandi di gara, gli avvisi o la deliberazione di cui all'articolo 17, comma 2, assicurano, nel rispetto del principio di proporzionalità, la tutela occupazionale del personale impiegato nella precedente gestione, anche mediante l'impiego di apposite clausole sociali, secondo la disciplina in materia di contratti pubblici."* il concessionario subentrante è tenuto ad assorbire il personale non dirigente assunto con contratto di lavoro subordinato, dipendente del Concessionario uscente ed impegnato nel servizio, garantendo il proseguimento senza soluzione di continuità del rapporto di lavoro, con l'inquadramento contrattuale ed il trattamento economico e normativo originario, comprensivo di quanto disciplinato dagli accordi/contratti nazionali integrativi aziendali e dagli accordi individuali applicati dal Concessionario uscente;

dare atto che la percorrenza annua prevista dal programma di esercizio del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Sant'Angelo di Brolo rimane invariata in km 60.708 annui;

dare atto che la compensazione finanziaria per il servizio di trasporto pubblico locale in oggetto, stabilita per il 2025 dal DDG n.4040 del 13/11/2025 in € 57.015,17 annui comprensivi del valore ISTAT e di IVA al 10%, è subordinata all'erogazione delle somme da parte della Regione Siciliana e che, qualora essa non venga erogata o venga erogata in misura ridotta il concessionario nulla potrà pretendere al riguardo;

stabilire che, transitoriamente, per il periodo necessario alla definizione delle procedure di affidamento della concessione il servizio di trasporto pubblico locale sarà garantito, senza soluzione di continuità ai sensi dell'art. 5, c. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, il quale prevede che *"L'autorità competente può adottare provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione"*, con Ordinanza Sindacale;

assegnare al Responsabile dell'Area AA GG AA SS la somma di € 500 per la pubblicazione dell'avviso di preinformazione *nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea ai sensi dell'art. 7, comma 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007* con l'imputazione che segue:

| Missione | Prog. | PdC        | Capitolo di spesa | Esercizio | Somma |
|----------|-------|------------|-------------------|-----------|-------|
| 1        | 6     | 1.03.02.16 | 791               | 2026      | 500   |

Dichiarare, ai sensi dell'art. 12, comma 2°, della L.R. 44/91, la presente deliberazione immediatamente esecutiva stante l'urgenza di provvedere in merito.

Disporre la pubblicazione del presente provvedimento integralmente all'albo pretorio on-line e sul sito internet del Comune alla sezione "Amministrazione Trasparente", denominazione sotto-sezione di 1° livello: "Provvedimenti", denominazione sotto-sezione di 2° livello: "Provvedimenti Organi d'indirizzo politico", denominazione del singolo obbligo: "Delibere di Giunta".

#### IL PROPONENTE

**Il Sindaco: Dr. Francesco Paolo Cortolillo**



# COMUNE DI SANT'ANGELO DI BROLO

C.A.P. 98060 CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA C.F. 00108980830

AREA AFFARI GENERALI ED AFFARI SOCIALI

## PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Oggetto: Concessione servizio di Trasporto Pubblico Locale con autolinee. Atto d'indirizzo.

In ordine alla proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi dell'art. 53 della Legge 8.6.1990, n. 142, recepito dall'art. 1, comma 1°, lett. i) della Legge Regionale 11.12.1991, n. 48, e successive modifiche, è espresso il seguente parere di regolarità tecnica: **Favorevole.**

Sant'Angelo di Brolo 03 Giugno 2026

Daniele Melchiade Nastasi Responsabile e. q. area aa gg. aa ss

Firma apposta in forma digitale ai sensi del D.



DANIELE  
MELCHIADE  
NASTASI  
~~03.06.2022~~ 03.06.2026 e ss.mm.ii.  
12:07:58  
GMT+01:00

La stampa del presente documento, costituisce copia analogica del documento informatico predisposto e conservato presso l'Amministrazione, in conformità alle regole tecniche di cui all'articolo 71 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i.



# COMUNE DI SANT'ANGELO DI BROLO

C.A.P. 98060 CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA C.F. 00108980830

## PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Oggetto: Concessione servizio di Trasporto Pubblico Locale con autolinee. Atto d'indirizzo.

### LA RESPONSABILE DELL'AREA ECONOMIA BILANCIO E TRIBUTI

In ordine alla proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi dell'art. 53 della Legge 8.6.1990, n. 142, recepito dall'art. 1, comma 1°, lett. i) della Legge Regionale 11.12.1991, n. 48, e successive modifiche, è espresso il seguente parere di regolarità contabile : **Favorevole**.

Inoltre, a norma dell'art. 55 della Legge 08.06.1990, n. 142 recepito dall'art.1, comma 1°, lett. i) della Legge Regionale 11.12.1991, n. 48, e successive modificazioni, nonché l'art. 153, comma 5 D. Lgs. 267/2000, attesta la copertura finanziaria della somma di € 500 con l'imputazione che segue:

| Missione | Prog. | PdC        | Capitolo di spesa | Esercizio | Somma |
|----------|-------|------------|-------------------|-----------|-------|
| 1        | 6     | 1.03.02.16 | 791               | 2026      | 500   |

Sant'Angelo di Brolo li 04/06/2026

**La Responsabile dell'Area  
Economia Bilancio e Tributi**



*(D.ssa Amalia Amaina)*

AMALIA AMAINA  
04/06/2026 08:17:43 UTC+0200

Signed with NamirialSign

Firma apposta in forma digitale ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.ii.

La stampa del presente documento, costituisce copia analogica del documento informatico predisposto e conservato presso l'Amministrazione, in conformità alle regole tecniche di cui all'articolo 71 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n 82 e s.m.i.

**VISTI** i superiori pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art.53 della Legge 08.06.1990, n.142 recepito dall'art.1, comma 1°, lettera i) della L.R. 11.12.1991, n.48 e successive modificazioni, come risulta dagli atti allegati;

**RITENUTA** detta proposta meritevole di approvazione;

**VISTA** la Legge 08.06.1990, n. 142 così come recepita con Legge Regionale 11.12.1991, n.48 e successive modificazioni;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**VISTA** la Circolare n. 02 dell'11.04.1992 dell'Assessorato Regionale degli Enti Locali;

**VISTO** l'O. A. EE. LL. vigente in Sicilia;

Ad unanimità di voti espressi mediante scrutinio palese e per appello nominale;

### **DELIBERA**

**Di approvare** integralmente l'acclusa proposta di deliberazione avente ad oggetto: **“Concessione servizio di Trasporto Pubblico Locale con autolinee. Atto d'indirizzo..”**

Di dare atto che la sottoscrizione della presente deliberazione e degli atti allegati è resa mediante firma digitale, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii. (C.A.D.);

### **LA GIUNTA MUNICIPALE**

Con successiva votazione unanime espressa mediante scrutinio palese e per appello nominale;

### **DELIBERA**

**Di dichiarare** immediatamente esecutivo il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 12 della L.R. 44/91 e ss.mm.ii., stante l'urgenza di provvedere in merito.

Il Presidente alle ore 13:42 dichiara chiusa la seduta



Il presente verbale, dopo la lettura si sottoscrive per conferma

**IL PRESIDENTE**  
**Dr. Francesco Paolo Cortolillo**

**L'ASSESSORE ANZIANO**  
**Salvatore Giuseppe Palmeri**

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**Dott.ssa Giuseppina Maria Cammareri**

Firme apposte in forma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.ii.

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.**

La stampa del presente documento, costituisce copia analogica del documento informatico predisposto e conservato presso l'Amministrazione, in conformità alle regole tecniche di cui all'articolo 71 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i.

**Il presente atto, ai soli fini della pubblicità e trasparenza dell'azione amministrativa, viene pubblicato mediante affissione all'albo pretorio on line del Comune dal \_\_\_\_\_ per rimanervi quindici giorni consecutivi (art. 32 comma 1 della legge 18 giugno 2009 n. 69).**

**Sant'Angelo di Brolo, li \_\_\_\_\_**

**Il Messo Comunale**

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

**Il sottoscritto Segretario Comunale, su conforme attestazione del Messo Comunale,**

**C E R T I F I C A**

**Che la presente deliberazione, è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune**

**dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ N. \_\_\_\_\_ e che contro di essa non sono stati prodotti a questo Ufficio rilievi o contestazioni.**

**Sant'Angelo di Brolo, li \_\_\_\_\_**

**IL MESSO COMUNALE**

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

**Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio**

**ATTESTA**

**Che la presente deliberazione**

**X E' esecutiva dal 04/06/2026 perché dichiarata immediatamente esecutiva dalla Giunta Comunale (L.R.44/91)**

**E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO \_\_\_\_\_**

☐ decorsi 10 giorni dalla Pubblicazione all'Albo Pretorio (Circolare Assessorato degli Enti Locali del 24/03/2003 - Art. 12 L.R. 03/12/1991, n. 44).

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**Dott.ssa Giuseppina Maria Cammareri**